

# 支持汽车行业客户实现减排目标



减少汽车生产过程中的碳足迹



尼龙6,6是广泛应用于汽车领域的理想材料。

事实上，全球约50%的尼龙6,6应用于汽车行业。<sup>1</sup>

## 超过25年 领先的一氧化二氮 (N<sub>2</sub>O) 消除技术

在尼龙6,6主要成分己二酸 (AA) 的生产过程中，会产生一氧化二氮 (N<sub>2</sub>O)，而一氧化二氮是一种强效温室气体。

25年多来，英威达始终在全球范围内引领一氧化二氮消除技术的发展，推进一氧化二氮技术授权。自上世纪90年代末以来，英威达已在多个原有和现有的己二酸 (AA) 生产设施中部署并改进了相关减排技术。

全球大部分汽车材料供应链都涉及中国。  
此外，中国的己二酸产量占全球总产量的1/2。<sup>2</sup>

1/2  
中国占全球己二酸产量的1/2

英威达已与三家中国本地生产商达成合作，授权采用一氧化二氮 (N<sub>2</sub>O) 消除技术。

授权技术将在未来几年内完成部署，预计每年可减少约3,000万吨二氧化碳 (CO<sub>2</sub>) 当量的排放。<sup>3</sup>

通过技术授权，英威达也将在中国采购经过减排技术处理的己二酸，用于尼龙6,6聚合物生产。

🏠 = 5630户家庭

每年减少3000万吨CO<sub>2</sub>当量的排放

相当于超过340万户家庭一年的能耗。

了解更多信息，敬请访问  
[N2Oabatment.INVISTA.com](https://N2Oabatment.INVISTA.com)。



<sup>1</sup> 《伍德麦肯兹2019年尼龙6,6轮胎帘子布市场报告》和《伍德麦肯兹全球聚酰胺战略规划展望——2023年4月》

<sup>2</sup> 《伍德麦肯兹全球聚酰胺战略规划展望——2023年4月》

<sup>3</sup> 这一近似值包括根据现有AA生产线估计的CO<sub>2</sub>当量减排量，以及新建工程可减少的CO<sub>2</sub>当量排放量。该计算基于气候行动储备组织提供的《中国己二酸生产协议草案》中的数据。此处提到的减排量是指CO<sub>2</sub>当量减排量，但N<sub>2</sub>O减排效率的最低阈值为90%（超过此阈值可通过出售自愿抵消）。